



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015
(aggiornato il 10 marzo 2015)

RALLY NAZIONALI C validità:
TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, al fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 - 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE *AUTOMOBILE CLUB SONDRIO*

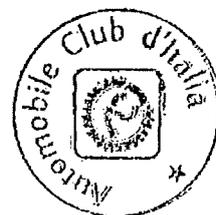
DENOMINAZIONE GARA *59^ COPPA VALTELLINA (2° TROFEO COLSAM ENERGIE)*

DATA DI SVOLGIMENTO *6/7 GIUGNO 2015* ZONA *2*

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' TRN Senza validità

Coefficiente TRN *1,5*



EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

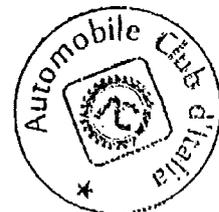
TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	SONDRIO	06/06/2015	08:00
Chiusura ²	SONDRIO	01/06/2015	11:00
Road Book			
Distribuzione ³	SONDRIO Policampus	30/05/2015	09:00 / 12:00 14:00 / 18:00
	SONDRIO Policampus	05/06/2015	09:00 / 12:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴	30/05/2015	DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 20:00	
	05/06/2015	DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 20:00	
Con vetture da gara ⁵ (Shakedown)	ALBOSAGGIA 06/06/2015	DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 14:00	
Targhe e Numeri di gara adesivi			
Distribuzione ⁶	SONDRIO Policampus	30/05/2015	09:00 / 12:00 14:00 / 18:00
	SONDRIO Policampus	05/06/2015	09:00 / 12:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi e del Giudice Unico-SONDRIO POLICAMPUS 06/06/2015 ORE 08:30			
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
	06 GIUGNO 2015	ENTRO LE ORE 21:15	
Verifiche sportive ante gara ⁷	SONDRIO POLICAMPUS	06/06/2015	DALLE ORE 09:00 ALLE ORE 13:30
Verifiche tecniche ante gara ⁸	SONDRIO POLICAMPUS	06/06/2015	DALLE ORE 09:15 ALLE ORE 14:00
Pubblicazione vetture o conc/cond ammessi e orario individuale di partenza	SONDRIO POLICAMPUS	06/06/2015	ORE 16:00
Partenza Parco-Partenza ⁹			
Partenza	SONDRIO POLICAMPUS	06/06/2015	ORE 17:46
Arrivo	SONDRIO PIAZZA CAMPELLO	07/06/2015	ORE 17:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	SONDRIO POLICAMPUS	07/06/2015	ORE 17,25
Verifiche tecniche post gara	CASTIONE ANDEVENNO C/O SGUALDINO PNEUMATICI	07/06/2015	ORE 17:40
Pubblicazione Classifiche	SONDRIO POLICAMPUS	07/06/2015	ORE 18:16
Premiazione	SUL PALCO D'ARRIVO ,		
	IN CASO DI MALTEMPO SONDRIO POLICAMPUS	07/06/2015	ORE 18:30



ACI - RPG 2015 NAZ. C/NAZ. NON TIT.

Altre Informazioni

Segreteria di gara * SONDRIO POLICAMPUS
Sala Stampa ^{sd} SONDRIO POLICAMPUS
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SONDRIO POLICAMPUS
Parco chiuso (ubicazione) SONDRIO PIAZZA GAMPELLO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ^{sd} AUTOMOBILE CLUB SONDRIO con sede SONDRIO VIA MAZZINI 38a Tel. 0342 212213/4 Fax 0342 261276
titolare della licenza di Organizzatore n. 53810 In corso di validità, ~~indice e~~

il/la _____ con sede _____
Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza, **CON AFFIANCAMENTO**

DI In collaborazione con ^{sd} PROMO SPORT RACING ASD Via Delle Prese 6 - 23100 SONDRIO Licenza 240588
il Rally Nazionale 69^a COPPA VALTELLINA (2° TROFEO COLSAM ENERGIE)
valevole per ^{sd} TROFEO RALLY NAZIONALI SECONDA ZONA coeff. 1,5.

2.2 Organigramma ^{sd}

Commissari Sportivi o Giudice Unico

NARDI MASSIMO (CSN) Licenza n. 206185
DONADONI P. LUIGI Licenza n. 42634
REDAELLI RICCARDO Licenza n. 21563

Direttore di Gara

ROBERTO LEDDA Licenza n. 228204

_____ (agg.) ^{sd} Licenza n. _____

Commissari Tecnici

BERTAPELLE GIORGIO (CTN) Licenza n. 54892
BOTTINELLI SERGIO Licenza n. 48123
MARCO ALESSANDRO Licenza n. 236360

Addeiti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.) KENGHINI SERGIO 48044

IL NOMINATIVO VERRA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

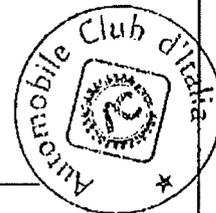
Delegato allestimento Percorso

DANILO COLOMBINI Licenza n. 81937

Medico di Gara

Dott.ssa PAOLA SELVETTI Licenza n. fan. licenza

Segretario/fo di Manifestazione



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Gianfranco Reduzzi

Licenza n. 348360

Verificatori Sportivi

Simona Vanonchini

Licenza n. 81326

Bianchini Serena

Licenza n. 366554

Lorena Rossatti

Licenza n. 318686

Laura Giancesini

Licenza n. 367037

Ramona Ghislini

Licenza n. 366619

Verificatori Tecnici

Licenza n. _____ 9

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

I NOMINATIVI DEGLI APRIPISTA VERRANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio Cronometraggio curato da:
Capo Servizio Cronometraggio
Compilatore delle classifiche

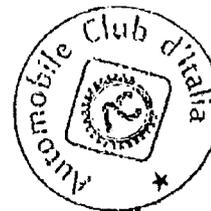
F.I.C.R.
Renzo Nieto
Renzo Nieto

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SO - LC - CO - BS - BG - AO - VA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica



TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Licenza n. 336552

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE RDS Licenza n.

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA LUCA DEL VITTO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristico del Percorso

Località di partenza ^{xxv} SONDRIO

Località di arrivo ^{xxvi} SONDRIO

Province interessate dal percorso di gara SONDRIO

Lunghezza totale del percorso Km. 288,46 Numero dei Controlli Orari 24

Lunghezza totale delle Prove Speciali ^{xxx} Km. 76,95 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 1 x 1- 2 x 2 - 1 x 3 Fondo stradale delle Prove Speciali ^{xxx} ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ^{xxx}.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^{xxx} SUPERIORE A 80 KM ORARI

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità ^{xxx}.

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale ^{xxiv}

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI

~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali e partecipazione straniera autorizzata~~ ^{xxv}

~~Saranno ammessi:~~

~~- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera;~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 3.3.10 e 3.0.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ^{xxvi} 06/05/2015 ORE 08:00

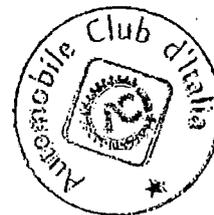
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: PROMO SPORT RACING C/P MBE, VIA TRENTO N. 18, 23100 SONDRIO oppure VIA EMAIL a iscrizioni@psracing.it

entro il ^{xxvii} 1/6/15 ORE 11:00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni. ^{xxviii}



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

b) Targhe e numeri di gara ^{xxx}

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

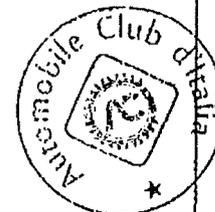
Rally Nazionali C del TRN:

Concorrenti Persone Fisiche ^{xxx} (IVA Esclusa):

Trefeo R1 (solo dove previsto)	€ 300
- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K0) - A6 (K10) - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 300
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di Iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

3.5.1) Tassa di Iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

Trefeo R1 (solo dove previsto)	€ 205
- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K0) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di Iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	



Rally Nazionali non titolati:

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 345
N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K0) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 300
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 300
A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 425
Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di Iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

3.5.2) Tassa di Iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 195
N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K0) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 215
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 230

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

~~A3 K11 N4 R4 R5 Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) RCT C-250~~

~~Auto Storiche e Auto Classiche~~ (vedi Norma Autosloriche)

~~Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.~~

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

3.5.4) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

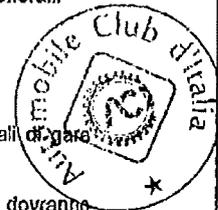
3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduitori si rimanda alle disposizioni generali. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accelleranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ^{xxx} per un totale di 1600 cm² **COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**



L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare Informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduitori

- Durante le prove speciali i conduitori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catenfrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono E LA RICHIESTA DI SOCCORSO MEDICO DOVRA' ESSERE IMMEDIATAMENTE COMUNICATA ALLA DIREZIONE GARA TELEFONANDO AL NUMERO 328 2722850.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara TELEFONANDO AL NUMERO 328 2722850.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

LE RICOGNIZIONI SARANNO EFFETTUATE ESCLUSIVAMENTE SABATO 30 MAGGIO 2015 E VENERDI' 5 GIUGNO 2015 DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 20:00.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 TEST CON LE VETTURE DA GARA (SHAKEDOWN)

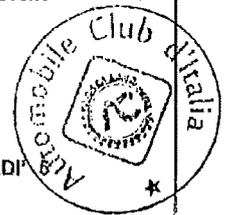
IL TRATTO DI STRADA DENOMINATO ALBOSAGGIA SARA' MESSO A DISPOSIZIONE DEI CONCORRENTI DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 14:00 DEL GIORNO SABATO 6 GIUGNO 2015 PER L'EFFETTUAZIONI DI TEST CON VETTURE DA GARA.

LO SHAKEDOWN SARA' FALCOLTATIVO.

AI CONDUTTORI INTERESSATI A PARTECIPARE ALLO SHAKEDOWN SARA' RICHIESTA UNA TASSA MAGGIORATA DI € 150,00 + IVA.

4.4.2 RITIRO NELLA PRIMA GIORNATA

a) IN CASO DI RITIRO NEI SETTORI NELLA PRIMA GIORNATA O PER FTM AD UN C.O., ANCHE LO DOPO LO STOP DELLA P.S. 1, TROVA APPLICAZIONE LA NG 11, ART.7.5 E SEGUENTI, CON L'ASSEGNAZIONE DELLE PENALITA' PREVISTE DALL'ART.7.4. ART. 3 DELLE NORME GENERALI



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

b) LA RICHIESTA DI RIPARTIRE IL GIORNO SUCCESSIVO DOVRA' ESSERE TRASMESSA ALLA DIREZIONE GARA ENTRO L'ORARIO PREVISTO DAL "PROGRAMMA"

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatta salva le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

3 PARCHI ASSISTENZA DI TIPO B DELLA DURATA DI 30 MINUTI UBICATI A MONTAGNA IN VALTELLINA ZONA INDUSTRIALE AGNEDA

4.6.1 ORARIO DI ACCESSO PER I MEZZI DI ASSISTENZA

I VEICOLI DI ASSISTENZA POTRANNO ENTRARE NEL PARCO ASSISTENZA SITO IN MONTAGNA IN VALTELLINA SABATO 6 GIUGNO 2015 DALLE ORE 15:00 ALLE ORE 21:00

I VEICOLI DI ASSISTENZA DOVRANNO SOSTARE SOLO ED ESCLUSIVAMENTE NEGLI SPAZI A LORO INDICATI ED ASSEGNATI DAGLI UFFICIALI DI GARA PREPOSTI. IL MANCATO RISPETTO DI TALE INDICAZIONE E L'OCCUPAZIONE DI MAGGIORE SPAZIO RISPETTO A QUELLO PREVISTO POTRA' ESSERE SANZIONATO DAI COMMISSARI SPORTIVI IN BASI ALL'ART. ^{13 D.C. RAZZU} ~~12.7.6~~ ANNUARIO CSAI 2015.

NEI PARCHI ASSISTENZA NON SONO AMMESSI ANTICIPI O RITARDI. I VEICOLI DI ASSISTENZA UNA VOLTA ENTRATI NEL PARCO NON POTRANNO LASCIARLO SE NON DOPO L'USCITA DELL'ULTIMA VETTURA E COMUNQUE IN BASE ALLE DISPOSIZIONI IMPARTITE DAGLI UFFICIALI DI GARA PREPOSTI.

TUTTI I MEZZI DI ASSISTENZA DOVRANNO LASCIARE IL PARCO ASSISTENZA SITO IN MONTAGNA IN VALTELLINA ENTRO LE ORE 17:00 DI DOMENICA 7 GIUGNO 2015.

4.6.2 CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DEL PARCO ASSISTENZA

TUTTI I VEICOLI DOVRANNO CIRCOLARE, ALL'INTERNO DEL PARCO ASSISTENZA, A PASSO D'UOMO.

4.6.3 SOSTITUZIONE PNEUMATICI

IN TUTTI I PARCHI ASSISTENZA E' AUTORIZZATO IL CAMBIO DEI PNEUMATICI.

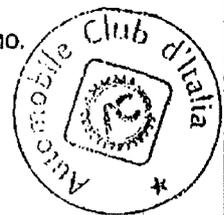
4.6.4 OSCURAMENTO VETRI

IN CONFORMITA' ALL'ART. 253.11 ALL. J VIENE AUTORIZZATO L'UTILIZZO DI PELLICOLE ARGENTATE O FUME' SUI VETRI DELLE VETTURE DA GARA.

4.6.5 ASSISTENZA AUTO STORICHE

PER L'ASSISTENZA ALLE AUTO STORICHE AL SEGUITO DEL RALLY TROVA APPLICAZIONE LA ~~NS 11~~ PREMessa GENERALE E ~~NS 11~~ CAPITOLO 1, ART. ~~14.3.1~~ CON LE SEGUENTI PRECISAZIONI:

RDS AUTO STORICHE



ACI - RPG 2015 NAZ. C/NAZ. NON TIT.

- a) NEL PARCO ASSISTENZA, REGOLATO DAI C.O. DI INGRESSO ED USCITA PREVISTA DALLA TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE, IL CONCORRENTE/CONDUTTORI POSSONO SOLO CONTROLLARE E RIPRISTINARE LA VETTURA E SUE PARTI ACCESSORIE MA E' TASSATIVAMENTE VIETATO EFFETTUARE IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE.
- b) NESSUN VEICOLO DELL'ASSISTENZA POTRA' CIRCOLARE SUL PERCORSO DELLE PROVE SPECIALI.
- c) L'ASSISTENZA E' LIBERA LUNGO IL PERCORSO DEL RALLY E LE VETTURE DELL'ASSISTENZA NON POTRANNO PARCHEGGIARE O INTERVENIRE AD UNA DISTANZA INFERIORE A 300 MT DA UN POSTO DI CONTROLLO.

OGNI INFRAZIONE ALLE NORME INDICATE AI PUNTI A, B E C SARA' SEGNALATA AI COMMISSARI SPORTIVI E LA SANZIONE, A CARICO DEI RESPONSABILI, POTRA' ARRIVARE ALL'ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE E/O DALLA CLASSIFICA DEL CONCORRENTE E DELL'EQUIPAGGIO.

4.6.7 RIFORNIMENTO DI CARBURANTE AUTO STORICHE

PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE IL CONCORRENTE E L'EQUIPAGGIO DOVRA' ATTENERSI ALLE SEGUENTI NORME SPECIFICHE:

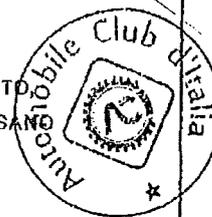
- a) NEL PARCO ASSISTENZA E' TASSATIVAMENTE VIETATO EFFETTUARE IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE.
- b) POTRA' RIFORNIRSI DI CARBURANTE PRESSO QUALSIASI DISTRIBUTORE PRESENTE LUNGO IL PERCORSO DEL RALLY.
- c) IL CARBURANTE DOVRA' ESSERE IMMESSO NEL SERBATOIO DELLA VETTURA DIRETTAMENTE DALLA POMPA DELL'IMPIANTO.

OGNI INFRAZIONE ALLE NORME INDICATE AI PUNTI A, B E C SARA' SEGNALATA AI COMMISSARI SPORTIVI E LA SANZIONE, A CARICO DEI RESPONSABILI, POTRA' ARRIVARE ALL'ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE E/O DALLA CLASSIFICA DEL CONCORRENTE E DELL'EQUIPAGGIO.

4.6.8 CAMERE-CAR

E' VIETATA LA SISTEMAZIONE DELLE CAMERE-CAR ALL'ESTERNO DELLA VETTURA.

L'UTILIZZO DI TELECAMERE A BORDO DI AUTOVETTURE DEVE ESSERE AUTORIZZATO IN SEDE DI VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA DAI COMMISSARI TECNICI CHE VERIFICHERANNO IL POSIZIONAMENTO DELLA STRUTTURA DI SOSTEGNO E IL FISSAGGIO AL FINE DI EVITARE CHE TALI APPARECCHIATURE POSSANO COSTITUIRE PERICOLO PER IL PILOTA O PER IL PUBBLICO".



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ^{xxxi}

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso;~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di € ^{xxxii} per ogni minuto prima di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

ACI - RPO 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ^{xxxx} DCF - 77

5.4.1 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

LE PREMIAZIONI SI EFFETTUERANNO SUL PALCO D'ARRIVO.

IN CASO DI MALTEMPO LE PREMIAZIONI VERRANNO EFFETTUATE C/O L'AULA MAGNA DEL POLICAMPUS DI SONDRIO ALLE ORE 18:30 DI DOMENICA 7 GIUGNO 2015

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ^{xxxx} SONDRIO - PIAZZA CAMPELLO - VIA PIAZZI.

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara SOLO SU DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE DI GARA DOPO L'AUTORIZZAZIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario Indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

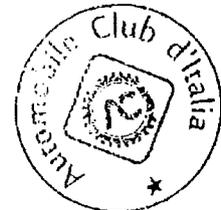
7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00 1500,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali SCUDERIA
- Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito se previste.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

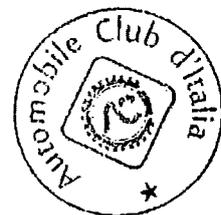
9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI DIECI EQUIPAGGI ASSOLUTI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. ECCEPTE CLASSIFICHE DI GRUPPO
- Altri premi d'onore ^{xxxxi} PRIMA SCUDERIA, TROFEO F.DORDI AL PRIMO EQUIPAGGIO VALTELLINESE (AMBEDUE I CONDUTTORI), TROFEO LUIGI BORMOLINI ALL'EQUIPAGGIO LA CUI SOMMA D'ETA' E' LA PIU' ELEVATA, TROFEO MASSIMO DONATI ALL'EQUIPAGGIO LA CUI SOMMA D'ETA' RISULTA LA PIU' BASSA.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

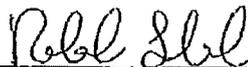
^{xxxxi} CARTINA DEL PERCORSO



ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE
59° COPPA VALTELLINA - 2° TROFEO COLSAM ENERGIE 6/7 GIUGNO 2015 (data) li, SONDRIO 2 APRILE 2016

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ^{XXXIII}



ROBERTO LEDDA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport; (salvo quanto scritto ed evidenziato in blu);
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI Sport infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storico e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ^{XXXX}

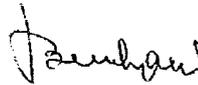
AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

IL PRESIDENTE

Prof. GIOVANNI TRINCA COLONEL

GIOVANNI TRINCA COLONEL

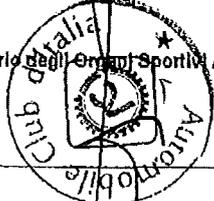
Per la Delegazione Regionale ^{XX}



BRUNO LONGONI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organismi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data

8/5/2015

con numero di approvazione RM/

69

2015

RN/69/2015

59^A COPPA VALTELLINA - 2° TROFEO COLSAM ENERGIE

TROFEO RALLY NAZIONALI 2^A ZONA COEFF 1,5
SONDRIO 6/7 GIUGNO 2015

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	ORA 1 ^A VETTURA	SET.	MEDIA SETTORE
Sabato 06 giugno 2015									
1	0	Sondrio - PARTENZA					17:46		
	1	Albosaggia		24,80	24,80	0.40'	18:26		37,20
2	PS 1	"Albosaggia"	2,40			0.04'	18:30		
	1A	Sondrio P.zza Campello Palco		5,50	7,90	0.20'	18:50		23,70
3	1B	Sondrio P.zza Campello Palco		0,10	0,10	1.00'	19:50		0,10
4	1C	Sondrio - Riordino IN		1,40	1,40	0.20'	20:10		4,20
5		Riordino 1					11.31'		
Domenica 07 giugno 2015									
6	1D	Sondrio - Riordino OUT					7:41		
	1E	Montagna in Valt.na - Parco Assistenza IN	2,40	2,40	0.09'	7:50			16,00
7	A	Parco Assistenza	(2,40)	(34,20)	(36,60)	0.30'			
8	1F	Montagna in Valtellina - Parco Assistenza OUT					8:20		
	ZR 1	Montagna in Valtellina - Rifornimento							
	1	Km alla prossima ZR 2	(24,15)	(55,05)	(79,20)				
	2	Cologna		30,10	30,10	1.06'	9:26		27,36
9	PS 2	"Piscina 1"	12,45			0.04'	9:30		
	3	Foppa		6,75	19,20	0.30'	10:00		38,40
10	PS 3	"Carona 1"	11,70			0.04'	10:04		
	3A	Sondrio		15,80	27,50	0.45'	10:49		36,67
11		Riordino 2					0.30'		
12	3B	Sondrio - Riordino OUT					11:19		
	3C	Montagna in Valt.na - Parco Assistenza IN	2,40	2,40	0.09'	11:28			16,00
13	B	Parco Assistenza	(24,15)	(66,05)	(79,20)	0.30'			
14	3D	Montagna in Valtellina - Parco Assistenza OUT					11:58		
	ZR 2	Montagna in Valtellina - Rifornimento							
	2	Km alla prossima ZR 3	(19,35)	(53,55)	(72,90)				
	4	Cologna		27,95	27,95	0.46'	12:44		36,46
15	PS 4	"Piscina 2"	12,45			0.04'	12:48		
	5	Castello		11,35	23,80	0.38'	13:26		37,58
16	PS 5	"Castello 1"	6,90			0.04'	13:30		
	5A	Sondrio - Riordino IN		11,85	18,75	0.31'	14:01		36,29
17		Riordino 3					0.30'		
18	5B	Sondrio - Riordino OUT					14:31		
	5C	Montagna in Valt.na - Parco Assistenza IN	2,40	2,40	0.09'	14:40			16,00
19	C	Parco Assistenza	(19,35)	(55,65)	(72,90)	0.30'			
20	5D	Montagna in Valtellina - Parco Assistenza OUT					15:10		
	ZR 3	Montagna in Valtellina - Rifornimento							
	3	Km alla prossima ZR 3	(31,05)	(48,70)	(79,75)				
	6	Cologna		27,95	27,95	0.46'	15:56		36,46
21	PS 6	"Piscina 3"	12,45			0.04'	16:00		
	7	Foppa		6,75	19,20	0.30'	16:30		38,40
22	PS 7	"Carona 2"	11,70			0.04'	16:34		
	8	Castello		3,10	14,80	0.23'	16:57		38,61
23	PS 8	"Castello 2"	6,90			0.04'	17:01		
	8A	Sondrio - ARRIVO		10,90	17,80	0.29'	17:30		36,83

(31,05) (48,70) (79,75)

Versione C - 23/03/2015	TOTALE	70,95	191,50	268,45	Sabato 06: 12h 6:30 - Transcor: 26:57
-------------------------	--------	-------	--------	--------	---------------------------------------

